

 COMUNE DI BUSSETO	TAV. N.		
	D		
	PROT.	DISEGNO	COD. EDIFICIO
<p>INTERVENTO:</p> <p>PIANO REGIONALE ASCENSORI – DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 16 LUGLIO 2018 N. 1138 – INSTALLAZIONE DI 1 ELEVATORE OLEODINAMICO INTERNO PER L'EDIFICIO IN BUSSETO, VIA GIORDANO NC. 1 - LOTTO N. 3.</p> <p style="text-align: center;"><i>FINANZIAMENTO:</i></p> <p style="text-align: center;">- <i>Contributo regionale;</i> - <i>Cofinanziamento del Comune;</i></p>			
<h1>ELENCO PREZZI</h1>			
<p>PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>ACER parma</p> </div> <p>Azienda Casa Emilia-Romagna <u>Parma</u></p> <p style="text-align: right;">(ing. Roberto Bettuzzi)</p>			
PRELIMINARE <input type="radio"/>	DEFINITIVO <input type="radio"/>	ESECUTIVO <input checked="" type="radio"/>	
REVISIONI			
0 – Prima emissione		24/09/2018	
1 –			
2 –			
3 –			

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Piano Regionale Ascensori - Delibera di Giunta Regionale 16/07/2018 n. 1138 - Installazione di 1 elevatore oleodinamico interno per l'edificio in Busseto (PR), via Giordano nc. 1. - Lotto n. 3 -

COMMITTENTE: Comune di Busseto (PR)

Data, 24/09/2018

IL TECNICO
ing. Roberto Bettuzzi (per ACER Parma)

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 D.A.A.0F.d	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZ. OBBL. FINO A 2 M - scavo eseguito a mano Scavo di fondazione a sezione obbligatoria in terreno di qualsiasi natura o consistenza, esclusi roccia e trovanti, fino alla profondità di 2.00 m dal piano di splateamento o di campagna, compreso il sollevamento delle materie scavate ed il loro caricamento sui mezzi di trasporto o la formazione di depositi provvisori in fregio allo scavo, esclusi le eventuali armature, sbadacchiature, prosciugamenti ed aggotamenti: Scavo di fondazione a sezione obbligatoria in terreno di qualsiasi natura o consistenza, esclusi roccia e trovanti, fino alla profondità di 2.00 m dal piano di splateamento o di campagna, compreso il sollevamento delle materie scavate ed il loro caricamento sui mezzi di trasporto o la formazione di depositi provvisori in fregio allo scavo, esclusi le eventuali armature, sbadacchiature, prosciugamenti ed aggotamenti: scavo eseguito a mano con sistemazione del materiale in fregio agli scavi fino a profondità di 1,50 m euro (centosessantauno/49)	m ³	161,49
Nr. 2 D.A.B.0A	Riempimento scavi sbancamento con ghiaia in natura Reinterro di scavi di sbancamento o di fondazione eseguito con mezzi meccanici con fornitura di ghiaia in natura euro (ventisei/09)	m ³	26,09
Nr. 3 D.A.C.0U.b0	DEMOLIZIONE DI SOLAI - in latero Demolizione di solai eseguita a mano o con mezzi meccanici leggeri, con recupero e accatastamento del materiale riutilizzabile, compreso il carico e trasporto dei rifiuti entro 10 km: Demolizione di solai eseguita a mano o con mezzi meccanici leggeri, con recupero e accatastamento del materiale riutilizzabile, compreso il carico e trasporto dei rifiuti entro 10 km: - in latero-cemento euro (trentanove/17)	m ²	39,17
Nr. 4 D.A.C.0Z	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTO Demolizione di pavimenti di qualsiasi tipo, compreso caldana, eseguita a mano, compreso il carico e trasporto di rifiuti entro 10 km euro (venti/00)	m ²	20,00
Nr. 5 D.A.E.05.a	CALCESTRUZZO SABBIA E GHIAIETTO PER GETTI a kg 150 cemento r 325 Calcestruzzo in opera confezionato con 0,400 m ³ di sabbia e 0,800 m ³ di ghiaietto per m ³ d'impasto, per getti di fondazione e sottofondazione non armati, gettati senza ausilio dei casseri, compreso onere di vibratura, compreso pompa: Calcestruzzo in opera confezionato con 0,400 m ³ di sabbia e 0,800 m ³ di ghiaietto per m ³ d'impasto, per getti di fondazione e sottofondazione non armati, gettati senza ausilio dei casseri, compreso onere di vibratura, escluso pompa: a kg 150 di cemento R 325 euro (novantadue/64)	m ³	92,64
Nr. 6 D.A.E.0K.e	CLS IN OPERA PER FOND.ARMATE Rck 35 N/mm² a 28 gg Calcestruzzo in opera confezionato con 0.400 m ³ di sabbia e 0.800 m ³ di ghiaietto per m ³ d'impasto, per strutture di fondazioni armate (plinti, travi rovesce, platee, ecc.), compreso pompa o gru, gettato con ausilio di casseri; ferro e casseri contabilizzati a parte: Calcestruzzo in opera confezionato con 0,400 m ³ di sabbia e 0,800 m ³ di ghiaietto per m ³ d'impasto, per strutture di fondazioni armate (plinti, travi rovesce, platee, ecc.), compreso pompa o gru, gettato con ausilio di casseri; ferro e casseri contabilizzati a parte: - resistenza caratteristica a 28 gg - Rck non inferiore a 35 N/mm ² . euro (centoventinove/49)	m ³	129,49
Nr. 7 D.A.E.1A.e	CLS PER MURATURE IN ELEV. resistenza caratteristica a 28 gg-Rck non inferiore a 35N/mm² Calcestruzzo in opera confezionato con 0.400 m ³ . di sabbia e 0.800 m ³ . di ghiaietto per m ³ . d'impasto, per murature di elevazione, anche armato, di spessore 20-40 cm, compreso pompa o gru, gettato con ausilio di casseri; ferro e casseri contabilizzati a parte: Calcestruzzo in opera confezionato con 0.400 m ³ . di sabbia e 0.800 m ³ . di ghiaietto per m ³ . d'impasto, per murature di elevazione, anche armato, di spessore 20-40 cm, compreso pompa o gru, gettato con ausilio di casseri; ferro e casseri contabilizzati a parte: resistenza caratteristica a 28 gg - Rck non inferiore a 35 N/mm ² . euro (centotrentasei/06)	m ³	136,06
Nr. 8 D.A.E.1Z.b	CASSEFORMI PER GETTI IN CALC. per murature di cantinato e sotterranee Casseformi per getti in calcestruzzo, compresi disarmo e ponteggi di servizio: per murature di cantinato e sotterranee euro (venticinque/03)	m ²	25,03
Nr. 9 D.A.E.25.b	FORNITURA E LAV. FERRO PER C.A. Fornitura, lavorazione e posa di ferro tondo B 450 C ad aderenza migliorata per cemento armato, compreso sfrido, legature e distanziatori in PVC. euro (uno/47)	kg	1,47
Nr. 10 D.F.B.0U.b0	PAVIMENTO IN LINOLEUM ESCL ASS. MURAR. linoleum spessore 2.5 mm Pavimento in linoleum, compresa rasatura con materiale imputrescibile, esclusi assistenza muraria e sottofondo: - linoleum tinta unita, variegato o marmorizzato spessore 2.5 mm euro (trentauno/50)	m ²	31,50
Nr. 11 D.F.D.0A	SOGLIE PIATTE IN OTTONE Soglie piatte in ottone 10 x10 mm, per separazione pavimenti, comprese zanche euro (dieci/00)	m	10,00
Nr. 12 NP 11	Taglio guida di solaio (caldana e struttura) eseguito con taglierina a disco Taglio guida di solaio (caldana e struttura) eseguito con taglierina a disco euro (quattro/00)	m	4,00
Nr. 13 NP 12	Onere a corpo per la realizzazione di un telaio di acciaio ... erso onere per dare il lavoro compiuto ed a regola d'arte. Onere a corpo per la realizzazione di un telaio di acciaio zincato, al piano cantinato, di sostegno del primo pianerottolo di sbarco dell'elevatore. Tale telaio portante di elementi di acciaio zincato e da realizzarsi al piano cantinato è costituito da 2 pilastri di acciaio, profili HE 180 B, posti a lato della porta dell'elevatore ed in adiacenza alla struttura del vano corsa, da una trave di acciaio IPE 160		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>(luce= 2.20 m circa) collegante la testa dei due pilastri di cui sopra, da n. 3 travi IPE 120 (luce= 1,15 m circa) quest'ultime con andamento dalla trave IPE 160 al muro portante est in laterizio del cantinato e da n. 4 quadri di acciaio, di lato 20 mm, lunghi circa 1,65 m, disposti a due a due ad "X" sul piano orizzontale e colleganti, in modo incrociato, le estremità delle 3 travi IPE 120 con il muro portante est. Le 3 travi IPE 120 potranno essere appoggiate o collegate all'anima della trave maggiore IPE 160. Sono compresi le 2 piastre di acciaio 300x300x20 di collegamento del piede dei pilastri di acciaio con la platea di fondazione di c.a. Per ognuna delle suddette piastre di fondazione sono compresi almeno 4 tirafondi di acciaio, diametro 20, immersi nel c.a. di fondazione con dado e controdado. Sono compresi i collegamenti tra le travi metalliche ed il muro portante, inclusi quindi i fori nel muro, l'inserimento delle travi nel muro per una misura di circa l'altezza della trave ed i successivi inghisaggi con malta strutturale semifluida. Sono compresi i collegamenti bullonati tra le varie parti metalliche, con inclusi fori, bulloni, dadi e rosette. Sono compresi piastre, angolari, fazzoletti e coprigiunti bullonati di adeguato spessore di collegamento e di irrigidimento tra i vari elementi metallici. Tale telaio, al piano cantinato, dovrà garantire un'altezza netta di passaggio di circa 220 cm mentre, all'estradosso del telaio, il nuovo solaio (in lamiera grecata portante, getto collaborante di cls leggero strutturale tipo Leca di Laterlite SpA e sovrastante massetto di sottondo del pavimento) dovrà essere alla stessa quota del pavimento finito esistente del piano rialzato. Sono inclusi ogni altro e diverso onere per dare il lavoro compiuto ed a regola d'arte.</p> <p>euro (duemila/00)</p>	a corpo	2'000,00
Nr. 14 NP 13	<p><i>Onere a corpo per la realizzazione di solaio in lamiera m ... ordo ad ovest con il vano corsa dell'impianto elevatore).</i></p> <p>Onere a corpo per la realizzazione di solaio in lamiera metallica grecata costituito da lamiera grecata collaborante Hi-Bond tipo A55/P600 di Metecno SpA, spess. lamiera 1,00 mm, con getto di calcestruzzo leggero strutturale tipo Leca Cls 1400 25MPa di Laterlite SpA di circa 10 cm di spessore (inclusa rete elettrosaldata) e massetto di sottondo pavimento in cls di circa 4 cm. Sono compresi il fissaggio con viti delle lamiere Hi-Bond sulle travi metalliche IPE120, senza sovrapposizioni delle lamiere, la rete elettrosaldata 25x25 cm, diametro 6 mm, e posata a circa 2 cm dal filo superiore del getto in cls ed ogni altro onere per non fare colare il getto di cls collaborante. Sono compresi, ad insindacabile giudizio della D.LL., ogni altro onere per dare l'opera finita e compiuta a regola d'arte, inclusi la fornitura e posa in opera di adeguate scossaline metalliche per il raccordo del presente solaio alle varie e diverse situazioni presenti al suo perimetro (e cioè: raccordo con il rimanente solaio in travetti di cls e laterizio e pavimento, raccordo con l'esistente muro portante est di laterizio e raccordo ad ovest con il vano corsa dell'impianto elevatore) e la fornitura e posa in opera di adeguati giunti di dilatazione tra il presente nuovo solaio e la struttura esistente dell'edificio ed il vano corsa dell'elevatore.</p> <p>euro (millecinquecento/00)</p>	a corpo	1'500,00
Nr. 15 NP. 06	<p><i>Onere a corpo per tutti i necessari ripristini murari ed ... a per dare il lavoro finito e funzionante a regola d'arte.</i></p> <p>Onere a corpo per tutti i necessari ripristini murari ed i tinteggi in tutte le zone interessate al presente intervento edilizio ed impiantistico, compresi ogni altro onere e/o lavorazione necessaria per dare il lavoro finito e funzionante a regola d'arte.</p> <p>euro (trecentocinquanta/00)</p>	a corpo	350,00
Nr. 16 NP. 08	<p><i>Fornitura e posa in opera di ascensore automatico a funzi ... alizzata una ventilazione, protetta con rete antivolatile;</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di elevatore elettrico a funzionamento oleodinamico con trazione indiretta laterale, conforme alle vigenti normative (Direttiva Europea 2014/30/UE, Direttiva macchine 2006/42/CE, DPR 214/2010, DPR 10/01/2017 n. 23, ...) per 4 persone, a 5 fermate, con misure di interno cabina min. 90x120 cm, con corsa di circa 13,10 m più testata di 3,10 m e fossa di 0,25 m, comprensivo di fornitura e posa in opera di vano-corsa completo, realizzato con struttura metallica portante e con tamponamento sui 4 lati in cristalli stratificati e certificati del tipo trasparente o colorato o tipo fumè a scelta della D.LL. dal piano rialzato alla sommità e con tamponamento sui 4 lati in pannelli di lamiera plastificata verniciati a smalto con colore RAL a scelta a livello del piano cantinato. Sono compresi tutti gli oneri di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - controllo e verifica di tutti i calcoli, le misure, le verticalità e le condizioni sia dello stato di fatto che degli elaborati e delle tavole di progetto; - montaggio della macchina elevatore da parte di tecnici specializzati, inclusi guide, pistone, arcate, funi, ancoraggi, staffe, piastre, ...; - montaggio del vano ascensore da parte di personale qualificato; - fissaggio dell'impianto alle strutture esistenti con adeguate soluzioni a norma (tasselli meccanici e/o chimici, ...); - messa a piombo; - collegamenti elettrici ed idraulici; - impianto di illuminazione zona di sbarco dell'ascensore con relativi corpi illuminanti; - fornitura e posa in opera di tubazione idraulica protetta dall'armadio centralina-quadro al vano di corsa dell'elevatore, compresi oneri di fissaggio e di apertura e chiusura tracce; - impianto di illuminazione a norma del vano corsa compresi corpi illuminanti; - illuminazione zona armadio centralina-quadro e posizionamento di presa di energia elettrica; - quadretto elettrico con magnetotermici di protezione dall'armadio centralina-quadro; - linee e dispositivi elettrici dal contatore generale sino all'armadio centralina-quadro e da qui sino all'elevatore; - illuminazione delle zone di sbarco dell'elevatore complete di punti luce e plafoniere, - quadretto ausiliario per locale macchina/armadio Slim con interruttori generali bloccabili in posizione di apertura per impedire azionamenti non voluti; - dispositivo vocale bidirezionale con installazione di combinatore modem GSM all'interno di cabina, funzionante 24 h su 24 h; - gancio di sollevamento carichi pesanti, da posizionare nel locale macchina (ove presente); - fornire all'inizio dei lavori i dati elettrici di potenza e di assorbimento dell'ascensore per richiedere alle Aziende erogatrici una adeguata connessione alla rete dell'energia elettrica; - redazione e trasmissione ad ACER dei calcoli e dei disegni esecutivi da parte di tecnici abilitati sia per il vano corsa che per la macchina ascensore; - esame finale e collaudo, relazione tecnica di collaudo, dichiarazione di conformità CE, marcatura CE e pratica per il rilascio del numero di matricola da parte del Comune competente; - dispositivo telefonico in cabina con pulsante di allarme per richiesta di soccorso - sirena di allarme; - interruttore generale di emergenza sottovetro; - linea completa di messa a terra; - adeguamento dell'impianto alle norme EN 81.20/50 comprendente, tra l'altro: barriere optoelettroniche; bloccaggio fuori piano; vasca per olio sotto centralina; botola 50x70 cm sul tetto di cabina; fascia ferma-piede sul tetto di cabina; adeguamento del quadro di manovra; dispositivo di abilitazione all'uso selettivo dell'impianto tramite interdizione temporanea della funzione dei pulsanti di 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>chiamata con telecomandi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ogni altro onere e/o lavorazione necessaria per ancorare strutturalmente e raccordare e "sigillare" il vano corsa e la macchina-ascensore contro gli esistenti vano-scala e struttura muraria cui si appoggiano a tutta altezza, il tutto messo in opera, compiuto e funzionante a regola d'arte ed ai sensi della vigente legislazione. <p>CARATTERISTICHE PRINCIPALI E DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO ELEVATORE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - portata: Kg. 300 circa; - capienza persone: n. 4 - fermate: n. 5 - servizi (stesso lato): n. 5 - corsa utile circa: metri 13 - locale macchina: senza locale ma fornito di armadio centralina/quadro - velocità di regime con livellazione ai piani: m/s 0,15 circa - struttura vano corsa: struttura metallica - tipo di corrente: alternata monofase 220 V - dispositivo di ritorno automatico al piano in caso di mancanza di energia elettrica e successiva riapertura automatica delle porte; - tipo di funzionamento: oleodinamico <p>CABINA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dimensione minima 120 X 90 cm e altezza 210 cm - Struttura in lamiera d'acciaio plastificata portante con colore a scelta e n. 1 mezza parete laterale in cristallo stratificato oltre alla tamburatura esterna della cabina verniciata a smalto liscio RAL per vano elevatore panoramico (colori a scelta); - porte automatiche centrali a due ante apert. 80x200 rivestite come pareti di cabina; - angoli in acciaio inox o lamiera plastificata; - pavimento in struttura portante in profilati d'acciaio ricoperto in pvc tipo a listoni con scelta colori; - cielo costituito da lamiera in acciaio inox o plastificata; - illuminazione Led indiretta con accensione automatica. Luce di emergenza con autonomia 3h. - specchio: presente 1/2 di parete a fondo bianco; - pulsantiera a colonna e pulsanti in acciaio o similinox, caratteri in Braille, indicatore di posizione della cabina, gong e citofono; - corrimano tondo in acciaio inox satinato; <p>PORTE E PULSANTIERE DI PIANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte di piano automatiche centrali a due ante con luce netta 80 x 200 cm, verniciate a smalto con colore RAL a scelta; - stipiti 80 x 200 cm verniciati con colore RAL a scelta, con bottoniera incorporata; - incluse fornitura e posa in opera di stipiti ed imbotti in lamiera verniciata a polvere colore RAL a scelta; - piastra pulsantiera in acciaio inox satinato con pulsanti di acciaio, numeri in rilievo Braille, segnalazione luminosa di allarme, lampada occupato e presente; - indicatore di posizione di cabina; <p>QUADRO DI MANOVRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - elettronico con tutte le apparecchiature di comando. <p>CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL VANO CORSA:</p> <p>Struttura portante in profilati e tubolari di acciaio fabbricati a caldo (EN 10210) su quattro lati, per una incastellatura metallica di dimensioni esterne circa 125 cm x 200 cm, con corsa complessiva di testata di circa 16,30 m, completa di tamponamento sui quattro lati in cristalli stratificati certificati del tipo trasparente o colorato o tipo "fumè" a scelta della D.LL., molati, certificati, partendo dal piano rialzato alla sommità e con tamponamento in pannelli di lamiera plastificata verniciata a smalto con colore a scelta della D.LL. a livello del piano cantinato, e comprensiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - calcolo strutturale da parte di tecnico abilitato ai sensi del DM 14/01/2018 (NTC) e successive modifiche intervenute; - telaio di partenza da murare a livello del "piano terra" alla muratura in c.a. della fossa ascensore; - idonea copertura del vano corsa con pannello di lamiera verniciata a smalto liscio di colore RAL a scelta (o, ad insindacabile giudizio della D.LL., con pannello coibentato tipo "sandwich" rivestito in opera con lattoneria di alluminio colore "testa di moro", inclusi scossaline, gronde e pluviali verticali); - adeguata predisposizione in sommità del vano corsa per areazione e fumi secondo la vigente normativa; - tubolari trattati con zincatura a freddo e verniciati a smalto liscio RAL colore a scelta della D.LL.; - tamponamento della struttura in cristalli stratificati certificati, colorati o trasparenti o tipo "fumè" dal piano rialzato alla sommità; - tamponamento della struttura con pannelli di lamiera plastificata verniciati a smalto con colore a scelta della D.LL. a livello del piano cantinato; - progetto strutturale della incastellatura metallica comprensivo di elaborati grafici e relazione di calcolo a firma di tecnico abilitato, con particolari di fissaggio del vano corsa alla struttura muraria esistente; - dichiarazioni e certificazioni di idoneità degli elementi metallici della struttura e del tamponamento in cristalli, secondo la vigente normativa; - L'officina realizzatrice della struttura metallica deve essere in possesso dell'attestato di denuncia dell' "Attività di Centro di Trasformazione" rilasciata dal Servizio Tecnico Centrale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti; - il tipo di castelletto metallico da realizzare sarà dotato di diagonali di irrigidimento sui tre lati esterni per portare a terra le spinte dell'impianto; - messa a piombo - messa a terra delle parti metalliche - All'ultimo piano dovrà essere realizzata una copertura, comprendente una struttura metallica con diagonali di irrigidimento che collegano il fabbricato ai montanti posteriori del vano corsa; - Alla sommità del vano corsa, ai sensi della vigente normativa, dovrà essere realizzata una ventilazione, protetta con rete antivoltile; <p>Compresi comunque ogni altro onere e/o lavorazione per dare l'opera finita, compiuta, funzionante e realizzata a regola d'arte ed ai sensi della vigente normativa.</p>		

